

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي  
جامعة البصرة  
كلية التربية



# التباين المكاني للمراتب الرئيسة في محافظة ميسان

دراسة في جغرافية النقل  
رسالة تقدمت بها

ضحى لعبيبي كاظم السدخان

إلى مجلس كلية التربية - جامعة البصرة

وهي جزء من متطلبات نيل درجة ماجستير (آداب) في الجغرافية

إشراف

الأستاذ الدكتور

سعدى علي غالب

2005 م

1425 هـ



Ministry Of Higher Education  
and Scientific Research  
University Of Basrah  
College Of Education

# Differential Location Of the Main Garages In the Missan Governorate

*Study Of The Transport Geography*

*Provided By*

**Dhoha Laibi Kadhim AL-Sadkhan**

To The College of Education, Universtiy of Basrah and  
it is a part of requirment of the master degree of  
Geography

*Prof. Dr. Saadi Ali Ghalib*

2005

1425



قائمة المحتويات

الصفحة	المحتوى	ت
	الآية القرآنية	
أ	الإهداء	٣
ب	الشكر والتقدير	٣
ج - و	قائمة المحتويات	٣
ز - ط	قائمة الجداول	٣
ي - ك	قائمة الأشكال	٣
ل - ع	المقدمة	٣

الصفحة	المحتوى	ت
	الفصل الأول - محددات النقل	
1	مفهوم النقل	1
3	عناصر النقل	2
4	الطريق	2-1
5	واسطة النقل	2-2
6	القوى المحركة	2-3
7	المحطات النهائية (المراتب)	2-4
9	أهمية النقل	3
11	الأهمية الاقتصادية	3-1
12	الأهمية الاجتماعية	3-2



الصفحة	المحتوى	ت
الفصل الثاني - الضوابط الطبيعية والعوامل البشرية		
15	الضوابط الطبيعية	1
15	الموقع الجغرافي	1-1
19	السطح	1-2
21	المنح	1-3
21	درجات الحرارة	1-3-1
22	الرياح	1-3-2
23	العواصف الترابية	1-3-3
24	الأمطار	1-3-4
26	التربة	1-4
27	الموارد المائية	1-5
30	العوامل البشرية	2
30	السكان	2-1
36	الأنشطة الاقتصادية	2-2
38	الخدمات الاجتماعية	2-3
38	الخدمات التعليمية	2-3-1
39	الخدمات الدينية	2-3-2
41	الخدمات الصحية	2-3-3



فهرست المحتويات

الصفحة	المحتوى	ت
الفصل الثالث - المراتب الرئيسية لمنطقة الدراسة		
45	نبذة تاريخية عن تطور حركة النقل في محافظة ميسان	1
48	مراتب منطقة الدراسة	2
51	مراتب المنطقة الشمالية	2-1
51	مرآب قضاء علي الغربي الموحد	2-1-1
52	مرآب ناحية علي الشرقي الموحد	2-1-2
53	مرآب ناحية كميت الموحد	2-1-3
54	مراتب المنطقة الجنوبية	2-2
54	مرآب قضاء قلعة صالح الموحد	2-2-1
55	مرآب ناحية العزيز الموحد	2-2-2
55	مراتب المنطقة الوسطى / مركز المحافظة	2-3
55	مرآب العمارة الموحد	2-3-1
57	مرآب الاقضية والنواحي الموحد	2-3-2
59	مراتب المنطقة الشرقية	2-4
59	مرآب قضاء الكحلاء الموحد	2-4-1
60	مرآب ناحية المشرح الموحد	2-4-2
61	مراتب المنطقة الغربية	2-5
61	مرآب قضاء الميمونة الموحد	2-5-1
62	مرآب ناحية السلام الموحد	2-5-2
63	مرآب قضاء المجر الكبير الموحد	2-5-3
64	مرآب ناحية العدل الموحد	2-5-4
65	التباين في أعداد الركاب ونشاط حركة النقل في المراتب الرئيسية	3



الصفحة	المحتوى	ت
الفصل الرابع - نظرية صفوف الانتظار		
103-68	تطبيق نظرية صفوف الانتظار على مراتب منطقة الدراسة للنقل الدولي الخارجي والداخلي	1
104	مربع كاي	2

الصفحة	المحتوى	ت
الفصل الخامس - المشاكل التي تعاني منها المراتب الرئيسية		
107	المشاكل التي تعاني منها المراتب الرئيسية	1
107	المشاكل العامة	1-1
108	المشاكل الخاصة	1-2
112	المشاكل التي يعاني منها قادة المركبات	1-3

الصفحة	المحتوى	ت
116	الاستنتاجات	Ⓜ
122	المقترحات	Ⓜ
124	المصادر والمراجع العربية والأجنبية	Ⓜ
129	الملاحق	Ⓜ
140	خلاصة الرسالة باللغة الإنكليزية	Ⓜ



قائمة الجداول

رقم الصفحة	عنوان الجدول	رقم الجدول
22	المعدلات الشهرية لدرجات الحرارة (المتوسطة والعظمى) بالمنوي المسجلة في محطة العمارة للفترة من 2000-1975	1
23	المعدلات الشهرية لسرعة الرياح م/ثا المسجلة في محطة العمارة للفترة من 2000-1975	2
24	العواصف الترابية المسجلة في محطة العمارة للفترة من 2000-1975	3
25	المعدلات الشهرية للإمطار (ملم) وعدد الأيام الممطرة المسجلة في محطة العمارة للفترة من 2000-1975	4
29	الجسور في مراكز الوحدات الإدارية في محافظة ميسان لعام 2003	5
32	عدد السكان في محافظة ميسان لعام 1997	6
33	الطرق الرئيسية أطوالها ومواقعها لعام 2003	7
34	الطرق الثانوية أطوالها ومواقعها لعام 2003	8
38	المؤسسات التربوية وتوزيعها حسب الوحدات الإدارية في محافظة ميسان للعام 2003	9
24	المؤسسات الصحية وتوزيعها حسب الوحدات الإدارية في محافظة ميسان لعام 2003	10
46	عدد المركبات في محافظة ميسان خلال المدة الواقعة بين 2003-1973	11
49	أنماط حركة النقل في مراتب محافظة ميسان لعام 2003	12
50	أيجار المراتب الرئيسية في محافظة ميسان لعام 2003	13
58	أعداد المركبات العاملة في مرآب الأفضية والنواحي في مدينة العمارة لعام 2003	14
66	أعداد المركبات اليومية وفق أنماط حركة النقل في المراتب الرئيسية / محافظة ميسان لعام 2003	15



قائمة الجداول

رقم الصفحة	عنوان الجدول	رقم الجدول
74	المؤشرات الإحصائية المستخدمة في نظرية صفوف الانتظار	16
75	حركة النقل الدولي للركاب في مرآب العمارة الموحد لعام 2003	17
75	حركة النقل الدولي للركاب في مرآب المجر الكبير لعام 2003	18
77	معدلات الوصول والخدمة للمركبات في مرآب العمارة والمجر الكبير لعام 2003	19
77	أعداد المركبات وزمن انتظارها في مرآب العمارة المجر الكبير لعام 2003	20
79	حركة النقل الخارجي للركاب في مرآب قضاء علي الغربي لعام 2003	21
80	حركة النقل الخارجي للركاب في مرآب ناحية علي الشرقي لعام 2003	22
80	حركة النقل الخارجي للركاب في مرآب ناحية كميت لعام 2003	23
82	معدلات الوصول والخدمة للمركبات في مراتب المنطقة الشمالية لعام 2003	24
82	أعداد المركبات وأنتظارها في مراتب المنطقة الشمالية لعام 2003	25
83	حركة النقل الخارجي للركاب في مرآب قضاء قلعة صالح لعام 2003	26
84	حركة النقل الخارجي للركاب في مرآب ناحية العزيز لعام 2003	27
86	معدلات الوصول والخدمة للمركبات في مراتب المنطقة الجنوبية لعام 2003	28
86	أعداد المركبات وزمن أنتظارها في مراتب المنطقة الجنوبية لعام 2003	29
88	حركة النقل الخارجي للركاب في مرآب العمارة الموحد لعام 2003	30
91	معدلات الوصول والخدمة للمركبات في مرآب العمارة الموحد لعام 2003	31
92	أعداد المركبات وزمن أنتظارها في مرآب العمارة الموحد لعام 2003	32
93	حركة النقل الخارجي للركاب في مرآب قضاء الميمونة الموحد لعام 2003	33
94	حركة النقل الخارجي للركاب في مرآب قضاء المجر الكبير لعام 2003	34
94	حركة النقل الخارجي للركاب في مرآب ناحية السلام لعام 2003	35
96	معدلات الوصول والخدمة للمركبات في مراتب المنطقة الغربية لعام 2003	36
97	أعداد المركبات وزمن انتظارها في مراتب المنطقة الغربية لعام 2003	37
99	حركة النقل الداخلي للركاب بين مرآب الاقضية والنواحي في العمارة والمراتب الاخرى في محافظة ميسان للعام 2003	38



قائمة محتويات الاشكال

71	صف أحادي - مقدمو خدمة على التوازي	23
72	صف أحادي - مقدم خدمة على التوالي بمراحل متعددة	24
72	صفوف متعددة - مقدمو خدمة على التوازي	25
76	النقل الدولي للركاب كما بين مدينة العمارة والمجر الكبير / جمهورية إيران الإسلامية لعام 2003	26
81	النقل الخارجي للركاب بين مراكز الاقضية والنواحي الشمالية في محافظة ميسان والمحافظات المجاورة لعام 2003	27
85	النقل الخارجي للركاب ما بين مراكز الاقضية والنواحي الجنوبية في محافظة ميسان والمحافظات المجاورة لعام 2003	28
90	النقل الخارجي للركاب بين مركز العمارة والمحافظات المجاورة لعام 2003	29
95	النقل الخارجي للركاب بين مراكز الاقضية والنواحي الغربية في محافظة ميسان والمحافظات المجاورة لعام 2003	30
101	النقل الداخلي للركاب ما بين مركز مدينة العمارة وتوابعها الادارية لعام 2003	31
108	مدخل ومخرج مشترك لدخول وخروج الركاب والمركبات في مرأب العمارة الموحد محافظة ميسان لعام 2003	32
109	مدخل ومخرج مشترك للركاب و المركبات في مرأب الاقضية والنواحي / محافظة ميسان لعام 2003	33
109	الباعة المتجولين على جانبي مدخل المرأب / محافظة ميسان	34
110	الوقوف الغير نظامي للمركبات أمام ضريح الامام علي الشجري / محافظة ميسان	35
111	الوقوف العشوائي للمركبات في قضاء المجر الكبير/محافظة ميسان	36
112	وقوف المركبات بموازاة الطريق الدولي (6) في قضاء قلعة صالح / محافظة ميسان	37
113	محطة تعبئة الوقود في مدينة العمارة / محافظة ميسان	38
119	رداءة الطرق المؤدية الى مرأب العمارة الموحد / محافظة ميسان	39



قائمة محتويات الاشكال

رقم الصفحة	عنوان الشكل	رقم الشكل
16	موقع محافظة ميسان من العراق	1
18	الوحدات الإدارية في محافظة ميسان	2
20	خطوط الارتفاع المتساوية لمحافظة ميسان	3
28	أثر الأوحال في أرضية المرائب ذات التعبيد الرديء لعام 2003	4
28	جسر العمارة الشمالي (اليوغسلافي) في مدينة العمارة	5
25	جسر الجمهورية في مدينة العمارة	6
35	الطرق المعبدة الرئيسية والصالحة لحركة النقل بالمركبات في محافظة ميسان خلال لعام 2003*	7
39	المؤسسات التربوية وتوزيعها حسب الوحدات الادارية للعام 2003	8
43	المؤسسات الصحية في محافظة ميسان للعام 2003	9
47	المركبات في محافظة ميسان 1973-2003	10
52	مرأب ناحية علي الشرقي الموحد / محافظة ميسان	11
53	مرأب ناحية كميت الموحد / محافظة ميسان	12
54	مرأب قضاء قلعة صالح الموحد / محافظة ميسان	13
56	مرأب العمارة الموحد / محافظة ميسان	14
57	مرأب الاقضية والنواحي / محافظة ميسان	15
59	مرأب قضاء الكحلاء / محافظة ميسان	16
60	مرأب ناحية المشرح / محافظة ميسان	17
61	مرأب قضاء الميمونة / محافظة ميسان	18
62	مرأب ناحية السلام / محافظة ميسان	19
63	مرأب قضاء المجر الكبير / محافظة ميسان	20
64	مرأب ناحية العدل / محافظة ميسان	21
71	صف أحادي - مقدم خدمة أحادية	22



قائمة الجداول

رقم الصفحة	عنوان الجدول	رقم الجدول
102	معدلات الوصول والخدمة للمركبات في مرآب الاقضية والنواحي لعام 2003	39
103	أعداد المركبات وزمن انتظارها في مرآب الاقضية والنواحي لعام 2003	40
104	البيانات الحقيقية للفتات العمرية لقيادة المركبات في محافظة ميسان / المخالفات لعام 2003	41
105	البيانات المتوقعة للفتات العمرية لقيادة المركبات في محافظة ميسان / عدد المخالفات لعام 2003	42



تعنى الدول بكل قطاعات التنمية وبعدد قطاعات النقل اهم هذه القطاعات ، حيث يساهم بشكل ملموس في عملية التنمية لذا يعد توفير المرائب والطرق المعبدة والسريعة والمتصلة ببعضها لتسهيل مهمة النقل بشقيها السلعي والخدمي أمراً مهماً ، وعلى هذا شجع النقل على ظهور العديد من المشاريع الاستثمارية في مختلف المجالات وفي إطار المستجدات التي بدأت تتبلور معالمها مع بداية القرن الحالي ومن ثم تطلب الأمر إعادة النظر في تحسين شبكات الطرق الدولية والخارجية والداخلية لأن النقل يساعد في نجاح عملية التنمية بنشاطاتها ، الاقتصادية ، والاجتماعية والعمرائية وهو يحضى بأهمية كبيرة في أية مستوطنة بشرية .

كما يعد إنشاء المرائب وتطوير وتحسين شبكات النقل ومد الطرق الرئيسية والثانوية وربطها ببعضها أساساً من المتطلبات الأساسية للنمو الاقتصادي والاجتماعي فهو يؤدي إلى تخفيض السلع وربط مناطق الإنتاج مع مناطق الاستهلاك وإخراج المناطق النائية من عزلتها ويسهل كذلك نشر الخدمات الثقافية والصحية وغيرها . ولكن قد تواجه قطاع النقل لاسيما في المدن الكبيرة مشاكل منها أختناق الطرق بالمركبات وهذا الاختناق يعني تزايد عدد السكان مما يستوجب التوسع في إنشاء الطرق والجسور لتخفيف حدة الاختناق الذي يعيق بطريق غير مباشر الاعمال وعلى كافة المستويات في القطاعين الحكومي والخاص كما يؤثر في الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية.

لقد تعرضت محافظة ميسان للاختناق بحركة النقل نتيجة لزيادة السكان وارتفاع القوة الشرائية للمواطن ومن ثم زيادة الطلب على سوق النقل ، حيث أن زيادة أعداد المركبات أثرت وبشكل مباشر في حركة المرور بسبب ضيق الطرق وصغر مساحة المرائب والمواقف والمساحات المخصصة لوقوف المركبات فأصبح الإنسان يقضي فترة غير قليلة في الانتقال والحركة لأي مكان يذهب إليه أو يقدم منه لا سيما نمو حركة العربات على الطرق أوقات الذروة . وليس اعتباطاً أن تكون مراكز المدن في المحافظة مزدحمة وتعاني من تضخم حجم التدفق المروري بسبب الزيادة غير المتوقعة لأعداد المركبات التي دخلت القطر نهاية عام 2003 وما تلاها .

إن الاهتمام بالنقل سواء أكان النقل الدولي أو الخارجي أو الداخلي لا بد من أن يرافقه اهتمام بالمحطات النهائية التي تستقر عندها المركبات المختلفة التي تتطلق نحو جهاتها



المقصودة والمتباينة حسب هدف الرحلة ومن ثم الاهتمام بالمراتب التي يرتادها الركاب لرحلاتهم بمختلف دوافعها الاقتصادية ، والاجتماعية ، والعلمية ، والدينية ، والصحية فضلاً عن اختيار ما يناسبهم من المركبات وما ينسجم مع الدخل الفردي للركاب ، لقد وجدت العديد من المركبات بمختلف ساعاتها النقلية التي تعمل في المراتب الرئيسية في محافظة ميسان التي جاء الاهتمام بها مؤخراً نتيجة العناية بقطاع النقل بوصفه جزءاً مهماً من أركان البنى الارتكازية المعاصرة ، إن وجود المحطات النهائية (المراتب) سهل كثيراً انسيابية المرور والحركة على الطرق الخارجية والداخلية ، ومنع الاختناقات المرورية والمشاكل التي قد تحصل نتيجة لعدم وجود تخطيط مسبق لهذه المراتب ولتخليص مراتب المدن من التلوث البيئي والضوضاء في اختيارهم مواقع المراتب بعيداً عن المراكز المكتظة لاسيما مركز المدينة .



## Extract

This study deals with the main garages in the Governorate of Missan that represent the terminal of the movement of external, internal, and international means of transport. In the Governorate, this has made the private transport service adopt procedures about organization and submitting the services of transport in arranged. The means transport, operating at the garages, stand for a fundamental language for getting to and interconnecting with the city and it is outskirts in addition to the Governorate and neighboring provinces.

Also after the development and improvement of transport network; expansion of roads and interconnecting of chief garages are regarded a foundation of basic requirement for economic and social growth that will lead to the reduction of cost of transport.

Later the reduction of cost commodities with link-up of entities of production with entities of consumption, taking the outlying regions out of isolation, facilitates the spread of cultural and sanitary services. It is not strange for center of cities to be crowded and suffering from the traffic-game on account of the unexpected increase in the vehicles.

The Governorate provided a large number of vehicles exceeding, it is capacity and potential of regulation of streets and the area of the main garages that cannot accommodate up to that increase in the number of vehicles operating the garages, this has results in difficulties and appearance of a lot of irregular situation witch have influenced the time-table of traffic in the main garages owing to increase of demand of transport drivers.

As a result of variety of location of the chief garages in the Governorate, the study only concerns the movement of transport of passengers and suffering of some garages from failure of planning in choosing this sites, so the study relies on references and sources of a library in addition to the field study that has contained some part of the subject in detail because of the carcity of sources concerning the topic of transport in Maisan.

The research is composed of five chapters. The first one is about the understanding of public transport; the second one focuses the natural principles and human factors affecting the motion of transport in the garages. The third one deal with the location of area, number of lines, kinds of motion of transport and date of construction of garages, the fourth one studies the queuing theory . The fifth one is about public and private problems and problems of driver's vehicle taking conclusions and suggestions for solving such problems into consideration at the terminals (garages).