

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

جامعة البصرة

كلية الآداب - قسم الجغرافية

**التحليل الجغرافي للنقل البري بالسيارات في محافظة
ميسان
(دراسة في جغرافية النقل)**

رسالة مقدمة بما الطالبة

وجدان فرحان مجيد رشيد اللامي

إلى مجلس كلية الآداب - جامعة البصرة

وهي جزء من متطلبات نيل درجة ماجستير آداب في
الجغرافية

بإشرافه

الأستاذ المساعد الدكتور

سلمان مغامس عبود

الأستاذ الدكتور

عبدالرحمن جري مردان الحويدر

٢٠١٧م

١٤٣٨هـ

Department of Geography

College of Arts

University of Basra

GEOGRAPHIC ANALYSIS OF LAND TRANSPOR BY VEHICLES IN MISAN GOVERNORATE

(A Study in Transport Geography)

A Thesis Submitted to

The Council of the College of Arts , University of Basra in
Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master
in Geography

By

Wejdan Farhan Majeed Rasheed Allami

Supervised by

Prof. Dr.

Abdulrahman Gery Mardan Al- Howaider

Asst. Prof. Dr.

Salman Magams Aboud (PnD)

2017 A.D.

1438 A.H.

المستخلص

تعد منظومة النقل وشبكة الطرق من أهم مكونات الأقاليم ، إذ تسهم شبكة النقل وترابطها الإقليمي في تعزيز كفاية وأداء المراكز الحضرية لوظائفها ، فضلا عن ذلك تمثل شبكة الطرق أحد عناصر الربط بين المستقرات ومنظومة التفاعلات كافة .

تهدف الدراسة إلى توضيح التطور التاريخي للنقل في محافظة ميسان ، ثم دراسة العوامل المؤثرة في حركة النقل ، ودراسة واقع الحركة فيها وتوضيح كفاءة شبكة الطرق فيها .

تنظم الدراسة في أربعة فصول ، تتناول الفصل الأول التطور التاريخي للنقل في محافظة ميسان . ويتطرق الفصل الثاني إلى دراسة العوامل الجغرافية المؤثرة في حركة النقل في المحافظة . فيما خصص الفصل الثالث لدراسة واقع حركة النقل على شبكة الطرق في المحافظة . في حين تتناول الفصل الرابع تقييم كفاءة شبكة طرق النقل في محافظة ميسان ، من خلال استخدام المعايير الإحصائية (عقد الشبكة ، درجة مركزية العقد ، مؤشر الانعطاف ، مؤشر صلة الجوار ، درجة الارتباط ، مؤشر إمكانية الوصول ، درجة الانتشار ، كثافة الشبكة) .

أظهرت الدراسة دور العوامل الطبيعية والمتغيرات البشرية في امتداد وتشغيل شبكة الطرق في محافظة ميسان ، كما تبين زيادة أعداد المركبات المتحركة على شبكة الطرق في محافظة ميسان ، لاسيما خلال ساعات الذروة الصباحية للأيام الاعتيادية وأيام العطل . كما بينت الدراسة عدم كفاءة شبكة الطرق بحسب المعايير والمؤشرات المستخدمة في الدراسة .

ABSTRACT

The transport system and the road network are considered to be the most important regional components. The transport system and its regional connectivity contributes to promote the performance and efficiency of the urban centers to carry out their functions. Furthermore, the road network represents an element which link all interaction systems and individuals.

The study aims to clarify the land transport historical development of Misan governorate. It also to then studying the factors that influence the traffic as well as the actual traffic movement so as to clarify the efficiency of its road network.

This study consists of four chapters. The first chapter deals with the historical development of land transport in Misan. The second chapter deals with the geographical factors that affect the road traffic in the governorate. The third chapter deals with the reality of the road transport in Misan. Chapter four deals with evaluating the efficiency of the road network in Misan using statistical standards (Node Network, Node Centrality, Detour

Index, Connectivity, Accessibility Indicator, Proliferation Degree

and Network density).

The study shows the role of physical factors and the role human variables in the operation and the extension of Misan 's road network. Also, it shows Increase number of moving vehicles on Misan 's roads particularly during the morning rush hours at both regular days and holidays .The study also proves the inefficiency of the road network according to the standards and indicators that have then used.

المحتويات

الصفحة	الموضوع
	الآية القرآنية
ب	الإهداء
ج	الشكر والتقدير
د	إقرار المشرفين
هـ	إقرار المقوم اللغوي
و	إقرار المقوم العلمي
ز	قرار لجنة المناقشة
ح	المستخلص
ط	قائمة المحتويات
ي - ع	قائمة الجداول
ل	قائمة الخرائط
ن	قائمة الإشكال
س	قائمة الصور
ع	المقدمة
6-1	الفصل الأول : التطور التاريخي للنقل البري في محافظة ميسان
21-7	أولاً: مفهوم النقل البري
8	ثانياً: أهمية النقل البري
9	١. الأهمية الاقتصادية
10	٢. الأهمية الاجتماعية
11	ثالثاً: التطور التاريخي للنقل البري في محافظة ميسان
12	١. المرحلة الأولى (ما قبل عام ١٩٥٦)
13	٢. المرحلة الثانية (١٩٥٦ - ١٩٧٠)
14	٣. المرحلة الثالثة (١٩٧١ - ١٩٩٠)
15	٤. المرحلة الرابعة (١٩٩١ - ٢٠١٦)
16	رابعاً: مراحل تطور أعداد السيارات
17	١. المرحلة الأولى (ما قبل عام ١٩٥٦)
18	٢. المرحلة الثانية (١٩٥٦ - ١٩٧٠)
19	٣. المرحلة الثالثة (١٩٧١ - ١٩٩٠)
20	٤. المرحلة الرابعة (١٩٩١ - ٢٠١٦)
21	الفصل الثاني: العوامل الجغرافية المؤثرة في النقل البري في محافظة ميسان
45-22	أولاً : العوامل الطبيعية
23	١. الموقع الجغرافي
24	٢. البنية الجيولوجية
25	

الصفحة	الموضوع
٣٣	٣. مظاهر السطح
٣٥	٤. التربة
٣٦	أ. تربة السهل الرسوبي
37	١. تربة كتوف الأنهار
38	٢. تربة أحواض الأنهار
٣٩	ب. تربة الأهوار والمستنقعات
٣٩	ج. تربة الكثبان الرملية
٤٠	٥. الموارد المائية
٤٠	٦. المناخ
41	أ. درجات الحرارة
46	ب. الأمطار
٤٨	ج. الرياح والعواصف الترابية
53	د. الضباب
٥٥	ثانياً: العوامل البشرية
٥٥	١. نمو السكان وتوزيعهم المكاني
58	٢. الأنشطة الاقتصادية
٦٠	أ. النشاط الصناعي
٦٣	ب. النشاط الزراعي
٦٥	ج. النشاط التجاري
٦٧	٣. السياسات الحكومية
١٠٥-٦٨	الفصل الثالث : واقع حركة النقل البري في محافظة ميسان
٦٩	أولاً: أعداد السيارات الداخلة والخارجة من وإلى مدينة العمارة
٦٩	١. أعداد السيارات الداخلة إلى مدينة العمارة في الأيام الاعتيادية
٧٤	٢. أعداد السيارات الخارجة من مدينة العمارة في الأيام الاعتيادية
٧٦	٣. أعداد السيارات الداخلة إلى مدينة العمارة في أيام العطل
٧٨	٤. أعداد السيارات الخارجة من مدينة العمارة في أيام العطل
٨٠	ثانياً: أعداد السيارات الداخلة والخارجة من مدينة العمارة في أيام الدوام الرسمي والعطل وبحسب الأوقات
٨٠	١. السيارات الداخلة إلى مدينة العمارة أيام الدوام بحسب الأوقات
٨٤	٢. السيارات الخارجة من مدينة العمارة أيام الدوام الرسمي بحسب الأوقات
٨٩	٣. السيارات الداخلة إلى مدينة العمارة أيام العطل بحسب الأوقات
٩٢	٤. السيارات الخارجة من مدينة العمارة أيام العطل بحسب الأوقات
٩٥	ثالثاً: أنواع السيارات الداخلة والخارجة من وإلى مدينة العمارة أيام الدوام والعطل
٩٥	١. أنواع السيارات الداخلة إلى مدينة العمارة في أيام الدوام
٩٨	٢. أنواع السيارات الخارجة من مدينة العمارة في أيام الدوام
١٠٠	٣. أنواع السيارات الداخلة إلى مدينة العمارة في أيام العطل

الصفحة	الموضوع
١٠٢	٤. أنواع السيارات الخارجة من مدينة العمارة في أيام العطل
١٥٠-١٠٦	الفصل الرابع : تقييم كفاءة طرق النقل البري في محافظة ميسان
١٠٦	الخصائص العامة لشبكة الطرق
١٠٦	أولاً : العقد الحضري
١٠٧	ثانياً: درجة مركزية العقد
١١١	ثالثاً: مؤشر الاتعطف
١١٥	رابعاً : درجة الارتباط (مؤشر الاتصال)
١١٧	١. مؤشر بيتا
١٢٠	٢. مؤشر كاما
١٢٢	٣. مؤشر الفا
١٢٤	خامساً : مؤشرات سهولة الوصول
١٢٦	١. إمكانية الوصول حسب العقد البيئية بين كل عقدتين
١٢٨	٢. إمكانية الوصول بين العقد حسب مجموع أطوال الوصلات
١٣٠	٣. إمكانية الوصول بين العقد حسب المسافة المرجحة والحجم السكاني
١٣٥	٤. المؤشر الكلي لإمكانية الوصول بين المراكز الحضرية
١٣٧	٥. المؤشرات الكلية لإمكانية الوصول بين عقد الشبكة
١٣٩	سادساً : درجة انتشار شبكة الطرق
١٤٢	سابعاً: كثافة الشبكة
١٥١	النتائج
١٥٤	المصادر
١٦١	ملخص باللغة الانكليزية

قائمة الجداول

الصفحة	عنوان الجدول	ت
١٩	أطوال الطرق البرية المعبدة التي تم انجازها في محافظة ميسان للمدة ١٩٥٦ - ١٩٧٠	١
٢٠	أطوال الطرق البرية المعبدة التي تم انجازها في تلك المرحلة في محافظة ميسان للمدة ١٩٧١ - ١٩٩٠	٢
٢٢	أطوال الطرق البرية الخارجية في محافظة ميسان للمدة ١٩٩١ - ٢٠١٦	٣
٢٤	تخصيصات الخدمات ضمن مشاريع انعاش الأهوار لعام ٢٠٠٦	٤
٢٨	أطوال الطرق البرية الخارجية وأعداد المركبات المسجلة في محافظة ميسان للمدة ١٩٥٦ - ٢٠١٦	٥
٤٢	الجسور التي أقيمت على مجاري الأنهار في محافظة ميسان	٦

ت	عنوان الجدول	الصفحة
٧	المعدلات الشهرية والسنوية لدرجات الحرارة الصغرى والعظمى (درجة مئوية) لمحطتي العمارة وعلي الغربي للمدة ٢٠٠٠ - ٢٠١٤	٤٤
٨	الخسائر البشرية الناجمة عن الحوادث المرورية في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	٤٥
٩	المعدلات الشهرية والسنوية للأمطار (مم) في محطتي العمارة وعلي الغربي للمدة (٢٠٠٠ - ٢٠١٤)	٤٧
١٠	المعدلات الشهرية والسنوية لسرعة الرياح (م /ث) المسجلة في محطتي علي الغربي والعمارة للمدة من (٢٠٠٠ - ٢٠١٤)	٤٩
١١	المعدلات الشهرية للغبار العالق والمتصاعد لمحطتي العمارة وعلي الغربي للمدة من ٢٠٠٠ - ٢٠١٤	٥١
١٢	المعدلات الشهرية للضباب في محطتي العمارة وعلي الغربي للمدة من ٢٠٠٠ - ٢٠١٤	٥٣
١٣	الحوادث المرورية المسجلة في دائرة مرور محافظة ميسان لعام ٢٠١٦	٥٥
١٤	توزيع السكان ونبة النمو وأطوال الطرق للسنوات (١٩٧٧، ١٩٨٧، ١٩٩٧، ٢٠١٦)	٥٧
١٥	توزيع السكان حسب الوحدات الإدارية لمحافظة ميسان للسنوات (١٩٧٧، ١٩٨٧، ١٩٩٧، ٢٠١٦)	٥٨
١٦	التوزيع المكاني للمصانع العاملة وغير العاملة في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	٦٣
١٧	المساحات المزروعة بمختلف المحاصيل خلال الموسمين الشتوي والصيفي لعام ٢٠١٦	٦٥
١٨	أعداد السيارات وكمية المواد المنقولة من منفذ الشيب الحدودي في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	٦٦
١٩	أعداد السيارات الداخلة والخارجة من وإلى مدينة العمارة في الأيام الاعتيادية والعطل عام ٢٠١٦	٧١
٢٠	أعداد السيارات الداخلة إلى مدينة العمارة حسب ساعات الذروة لأيام الدوام الرسمي عام ٢٠١٦	٨٢
٢١	أعداد السيارات الخارجة من مدينة العمارة أيام الدوام الرسمي بحسب الأوقات عام ٢٠١٦	٨٦
٢٢	أعداد السيارات الداخلة إلى مدينة العمارة أيام العطل بحسب الأوقات عام ٢٠١٦	٩١
٢٣	أعداد السيارات الخارجة من مدينة العمارة أيام العطل بحسب الأوقات عام ٢٠١٦	٩٤
٢٤	أنواع السيارات الداخلة إلى مدينة العمارة في أيام الدوام عام ٢٠١٦	٩٧
٢٥	أنواع السيارات الخارجة من مدينة العمارة في أيام الدوام عام ٢٠١٦	١٠٠
٢٦	أنواع السيارات الداخلة إلى مدينة العمارة في أيام العطل عام ٢٠١٦	١٠٢
٢٧	أنواع السيارات الخارجة من مدينة العمارة في أيام العطل عام ٢٠١٦	١٠٤
٢٨	التوزيع الجغرافي للسكان حسب المراكز الحضرية في محافظة ميسان لعام ٢٠١٦	١٠٩
٢٩	درجة مركزية العقد في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١١١
٣٠	فئات درجة مركزية العقد في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١١٢
٣١	مؤشر انعطاف الطرق بين المراكز الحضرية في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١١٥
٣٢	فئات مؤشر انعطاف الطرق بين المراكز الحضرية في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١١٦
٣٣	درجة ارتباط شبكة الطرق في محافظة ميسان بحسب مؤشر بيتا وجاما والفا عام ٢٠١٦	١٢٠
٣٤	فئات درجة ارتباط شبكة الطرق في محافظة ميسان بحسب مؤشر بيتا	١٢١
٣٥	فئات درجة ارتباط شبكة الطرق في محافظة ميسان بحسب مؤشر كاما	١٢٣
٣٦	فئات درجة ارتباط شبكة الطرق في محافظة ميسان بحسب مؤشر الفا عام ٢٠١٦	١٢٥

ت	عنوان الجدول	الصفحة
٣٧	إمكانية الوصول حسب العقد البيئية بين كل عقدتين في محافظة ميسان ٢٠١٦	١٢٨
٣٨	فئات إمكانية الوصول حسب العقد البيئية بين كل عقدتين في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١٢٩
٣٩	إمكانية الوصول حسب أطوال الوصلات في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١٣٢
٤٠	فئات إمكانية الوصول بين العقد حسب مجموع أطوال الوصلات (كم) في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١٣٣
٤١	إمكانية الوصول بين العقد حسب المسافة المرجحة والحجم السكاني في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١٣٥
٤٢	فئات إمكانية الوصول حسب المسافة المرجحة والحجم السكاني في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١٣٦
٤٣	إمكانية الوصول الكلية بين المراكز الحضرية في محافظة ميسان لعام ٢٠١٦	١٣٩
٤٤	ترتيب مؤشرات إمكانية الوصول بين المراكز الحضرية في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١٤١
٤٥	درجة انتشار شبكة الطرق في محافظة ميسان حسب مؤشر ايتا عام ٢٠١٦	١٤٢
٤٦	فئات درجة انتشار شبكة الطرق في محافظة ميسان حسب مؤشر ايتا عام ٢٠١٦	١٤٣
٤٧	كثافة شبكة الطرق بالنسبة للمساحة والسكان في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١٤٦
٤٨	فئات كثافة شبكة الطرق بالنسبة للمساحة في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١٤٧
٤٩	فئات كثافة شبكة الطرق بالنسبة للسكان في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١٤٩

قائمة الخرائط

ت	عنوان الخريطة	الصفحة
١	الوحدات الإدارية في محافظة ميسان	٤
٢	موقع محافظة ميسان من العراق والدول المجاورة	٥
٣	خطوط الارتفاعات المتساوية في محافظة ميسان	٣٤
٤	التوزيع المكاني لأصناف الترب في محافظة ميسان	٣٨
٥	الموارد المائية في محافظة ميسان	٤١
٦	مواقع الرصد الميداني لحركة النقل على شبكة الطرق في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	٧٠
٧	أعداد السيارات الداخلة إلى مدينة العمارة في الأيام الاعتيادية عام ٢٠١٦	٧٤

ت	عنوان الخريطة	الصفحة
٨	أعداد السيارات الخارجة من مدينة العمارة في الأيام الاعتيادية عام ٢٠١٦	٧٦
٩	أعداد السيارات الداخلة إلى مدينة العمارة في أيام العطل عام ٢٠١٦	٧٨
١٠	أعداد السيارات الخارجة من مدينة العمارة في أيام العطل عام ٢٠١٦	٨٠
١١	درجة مركزية العقد في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١١٣
١٢	مؤشر انعطاف شبكة الطرق في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١١٧
١٣	درجة ارتباط شبكة الطرق في محافظة ميسان بحسب مؤشر بيتا عام ٢٠١٦	١٢٢
١٤	درجة ارتباط شبكة الطرق في محافظة ميسان بحسب مؤشر كاما عام ٢٠١٦	١٢٤
١٥	درجة ارتباط شبكة الطرق في محافظة ميسان بحسب مؤشر الفا عام ٢٠١٦	١٢٦
١٦	إمكانية الوصول حسب العقد البيئية بين كل عقدتين في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١٣٠
١٧	إمكانية الوصول بين العقد حسب مجموع أطوال الوصلات (كم) في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١٣٤
١٨	إمكانية الوصول حسب المسافة المرجحة والحجم السكاني في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١٣٧
١٩	درجة انتشار شبكة الطرق في محافظة ميسان بحسب مؤشر ايتا عام ٢٠١٦	١٤٤
٢٠	كثافة شبكة الطرق بالنسبة للمساحة في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١٤٨
٢١	كثافة شبكة الطرق بالنسبة للسكان في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١٥٠

قائمة الأشكال

ت	عنوان الشكل	الصفحة
١	النسب المئوية لتخصيصات الخدمات ضمن مشاريع انعاش الأهوار لعام ٢٠٠٦	٢٤
٢	أطوال الطرق البرية الخارجية وأعداد المركبات المسجلة في محافظة ميسان (العدد التراكمي) للمدة ١٩٥٦ - ٢٠١٦	٢٨
٣	المعدلات الشهرية والسنوية لدرجات الحرارة العظمى والصغرى (درجة مئوية) لمحطة العمارة للمدة ٢٠٠٠ - ٢٠١٤	٤٥
٤	المعدلات الشهرية للأمطار (ملم) في محطتي العمارة وعلي الغربي للمدة ٢٠٠٠ - ٢٠١٤	٤٧
٥	المعدلات الشهرية والسنوية لسرعة الرياح (م / ث) المسجلة في محطتي علي الغربي والعمارة للمدة من (٢٠٠٠ - ٢٠١٤)	٤٩

ت	عنوان الشكل	الصفحة
٦	المعدلات الشهرية للغبار العالق لمحطتي العمارة وعلی الغربي للمدة من ٢٠٠٠ - ٢٠١٤	٥١
٧	المعدلات الشهرية للغبار المتصاعد لمحطتي العمارة وعلی الغربي للمدة من ٢٠١٦-٢٠٠٠	٥٢
٨	تطور أعداد السكان في محافظة ميسان للمدة ١٩٧٧ - ٢٠١٦	60
٩	أعداد السيارات الداخلة إلى مدينة العمارة أيام الدوام الرسمي بحسب الأوقات عام ٢٠١٦	٨٣
١٠	أعداد السيارات الخارجة من مدينة العمارة أيام الدوام الرسمي بحسب الأوقات عام ٢٠١٦	٨٨
١١	أعداد السيارات الداخلة إلى مدينة العمارة أيام العطل بحسب الأوقات عام ٢٠١٦	٩٢
١٢	أعداد السيارات الخارجة من مدينة العمارة أيام العطل بحسب الأوقات عام ٢٠١٦	٩٥
١٣	التوزيع النسبي للسكان حسب المراكز الحضرية في محافظة ميسان لعام ٢٠١٦	١١٠
١٤	الشكل الطبولوجي لشبكة الطرق في محافظة ميسان عام ٢٠١٦	١١٨
١٥	إمكانية الوصول الكلية بين المراكز الحضرية في محافظة ميسان لعام ٢٠١٦	١٤٠

قائمة الصور

ت	عنوان الصورة	الصفحة
١	أول جسر أقيم في محافظة ميسان عام ١٩٣٧	١٧
٢	التخسفات والتموجات الناتجة عن حركة وسائط النقل على طريق عمارة - العزيز	٣٧
٣	الضباب على طريق عمارة - بصرة	٥٤
٤	معمل طابوق على طريق عمارة - البصرة	٦٢
٥	معمل طابوق على طريق قلعة صالح - الكحلاء	٦٢
٦	طريق منفذ الشيب الحدودي	٧٣