

جمهورية العراق
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة واسط - كلية التربية
قسم الجغرافية

تركز السكان وتشتتهم في محافظة ميسان

(دراسة في جغرافية السكان)

رسالة تقدمت بها

هديل هشام عبد الامير الصفار

إلى مجلس كلية التربية - جامعة واسط

وهي جزء من متطلبات نيل درجة ماجستير آداب في الجغرافية

بإشراف

الأستاذ الدكتور

لطيف هاشم كزار الطائي

٢٠١٤م

١٤٣٥هـ



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

جامعة واسط

كلية التربية للعلوم الإنسانية

قسم الجغرافيا

التباين المكاني للطرق الريفية في محافظتي واسط وميسان وتأثيره في مراكز الاستيطان الريفي دراسة مقارنة في جغرافية النقل

أطروحة تقدمت بها

هديل هشام عبد الامير الصفار

إلى مجلس كلية التربية للعلوم الانسانية، جامعة واسط وهي جزء من متطلبات

نيل درجة دكتوراه فلسفة في الجغرافيا

بإشراف

الأستاذ الدكتور

لطيف هاشم كزار الطائي

تهدف الدراسة إلى الكشف عن مستوى ودرجة التباين المكاني بين الطرق الريفية في محافظتي واسط وميسان وتأثيرها بمراكز الاستيطان الريفي إذ تعد شبكة طرق النقل الأداة الدالة على المستوى التنموي الذي وصلت إليه منطقة الدراسة، بل أنها تعد من اسس النشاط الاقتصادي والاجتماعي للسكان ، كذلك تساهم في نمو سكان المستوطنات البشرية وتوزيعهم وكذلك فهي تبين التفاعل بين شبكة الطرق وتلك المستوطنات .

وأهم المشاكل والمعوقات التي تعاني منها شبكة الطرق الريفية والوقوف على أهم الخصائص المكانية المؤثرة فيها وابعاد هذا التأثير سلبياً وإيجابياً ومن ثم تحليل العلاقة بين حجم الاستخدام وقدرة استيعاب هذه الطرق لمراكز الاستيطان الريفي وصولاً إلى الاستخدام الأمثل .

احتوت الدراسة على أربعة فصول تتناول كل فصل منها محوراً مهماً من محاور الدراسة إذ تضمن الفصل الأول مبحثين تتناول المبحث الأول الاطار النظري للدراسة واشتمل على مشكلتها الرئيسية والثانوية وفرضيتها واهمية اجراء الدراسة ومبرراتها ثم حدود البحث التي تمثلت بالحدود الزمانية وهي دراسة شبكة الطرق ومراكز الاستيطان الريفي للعام ٢٠١٨، اما الحدود المكانية فتتخصر بمحافظتي (واسط وميسان)، وتتناول المبحث الثاني المصطلحات والمفاهيم العلمية للدراسة وخطوات تنفيذها وموصفات الطرق التصميمية ثم التحليل الاداري لمنطقة الدراسة .

كما تضمن الفصل الثاني العوامل الطبيعية والبشرية المؤثرة في بناء الطرق الريفية وامتدادها وهو يتضمن مبحثين ، اذ تتناول المبحث الأول الخصائص الجغرافية الطبيعية التي تمثلت (بالموقع الجغرافي ، البنية الجيولوجية ، والتضاريس ، المناخ وعناصره، التربة ، الموارد المائية) التي تقف عائقاً طبيعياً أمام بناء الطرق وامتدادها ، اما المبحث الثاني تتناول الخصائص البشرية التي تتمثل (بالخصائص السكانية ، النشاط الاقتصادي الزراعي والصناعي، الانشطة الخدمية الصحية والتعليمية) ولهذه الخصائص علاقة ايجابية بعملية بناء الطرق وامتدادها .

أما الفصل الثالث تضمن التطور التاريخي لشبكات الطرق البرية وتصنيفها في محافظتي واسط وميسان ، ويضم مبحثين فقد استعرض المبحث الأول التطور التاريخي لشبكة الطرق في منطقة الدراسة ومراحل تطورها قسمت على أربعة مدد زمنية من عام (١٩٥٠ - ٢٠١٨) وكذلك التطور التاريخي للجسور ، وتتناول المبحث الثاني التصنيف المورفولوجي لشبكة الطرق الرئيسية والثانوية والريفية وتصنيف الطرق الريفية الى طرق ريفية رئيسة وثانوية وحقلية زراعية ، والترقيم الدولي لشبكة الطرق في منطقة الدراسة .

أما الفصل الرابع فضم النمذجة المكانية للتحليل المكاني لكفاءة الطرق الريفية وتوزيع المستقرات السكانية لمحافظتي واسط وميسان، وضم مبحثين اذ تناول المبحث الاول التحليل المكاني لكفاءة الطرق والنماذج الاحصائية لتوزيع القرى وعلاقتها بالطرق منها مركز الثقل المكاني (mean center) ومركز الظاهرة الفعلي (central feature) واتجاه التوزيع (standard Deviation) والمجاور الأقرب (Nearest Neighbor) وكثافة تركيز النقاط (Point Density) وتطبيق نموذج الملائمة المكانية لتوزيع شبكة الطرق والقرى لمحافظتي واسط ، وتضمن المبحث الثاني الملائمة المكانية لشبكة الطرق لمحافظتي ميسان، والفصل الخامس العلاقة المكانية بين الطرق الريفية والمستقرات السكانية والمتغيرات منطقة الدراسة (محافظتي واسط وميسان) وافاقها المستقبلية وضم مبحثين تناول المبحث الأول العلاقة المكانية بين الطرق والمستقرات السكانية ومتغيرات منطقة الدراسة باستخدام اسلوب التحليل العامل لمحافظتي واسط وميسان) أما المبحث الثاني تناول الافاق المستقبلية للطرق الريفية والسكان و اختتمت الدراسة بعدد من الاستنتاجات والتوصيات.

تركز السكان وتشتتهم في محافظة ميسان دراسة في جغرافية السكان

المستخلص:

يهدف البحث إلى دراسة تركيز السكان وتشتتهم في محافظة ميسان بحسب الوحدات الإدارية وبواقع بيانات وزارة التخطيط التي حصلت عليها الباحثة من خلال نتائج التعدادات السكانية للأعوام (١٩٧٧-١٩٨٧-١٩٩٧) وتقديرات السكان لعام (٢٠٠٧) ونتائج الحصر و التقييم لعام (٢٠٠٩) جاءت الدراسة بأربعة فصول حيث تضمن الفصل الأول دراسة التركيز السكاني المكاني في محافظة ميسان ممثلا بقياس نسبة التركيز ومنحنى لورنز وقرينة لورنز ومعامل جيني ومعامل جيس مارتن وأكدت هذه المقاييس حقيقة ان التوزيع المكاني للسكان لا يرتبط بعامل واحد محدد ومعين بمعزل عن العوامل الأخرى وخاصة باستخدام الأساليب الإحصائية يعبر عن بعدين أولهما البعد المكاني وثانيهما البعد الزمني .

أما الفصل الثاني : فقد درس التشتت السكاني المكاني في محافظة ميسان إذ يحتوي مبحثين يتناول المبحث الأول : قياس التشتت المكاني للسكان في محافظة ميسان ممثلة بالمدى المطلق والانحراف الربيعي، والانحراف المتوسط، التباين، الانحراف المعياري، معامل الاختلاف والعلامة المعيارية ، معامل الارتباط الذاتي المكاني (معامل موران) وعبرت هذه المقاييس عن حقيقة التباين المكاني الذي تميزت به القيم ومدى قربها من بعضها البعض أو تباعدها واختص المبحث الثاني بدراسة درجة الانتشار باستخدام مقياس البعد القياسي (الإشعاع الديناميكي) إذ أوضح هذا المقياس ارتفاع درجة الانتشار للسكان الحضري في المراكز الحضرية بسبب عوامل الجذب التي تدفع بالسكان بالهجرة من الريف إلى المدن ، ومعامل الانتشار والتباعد للسكان الريفي .

وتناول الفصل الثالث العلاقات السكانية المكانية في محافظة ميسان وتمثيلها على الخريطة الجغرافية ، وتضمن مبحثين المبحث الأول : ضم مركز الثقل السكاني والذي تمثل في مركز قضاء العمارة، المبحث الثاني النقاط المركزية الثلاث والتي تميزت بعدم تطابقها وهذا يبين أن التوزيع المكاني غير متجانس ، والمبحث الثاني تضمن مقياس مربع كاي .

الفصل الرابع : تضمن أنماط التوزيع المكاني باستخدام الأساليب الكمية إذ يحتوي مبحثين تناول المبحث الأول تطبيق تقنية الجار الأقرب والذي من خلاله تم الحصول على ثلاثة أنماط للتوزيعات المكانية الأولى النمط المتقارب والذي تمثل بمركز قضاء العمارة ومركز قضاء علي الغربي ومركز قضاء قلعة صالح ومركز قضاء المجر الكبير وناحية علي الشرقي، ناحية كميت ، ناحية العزيز، ناحية العدل ، ناحية السلام ، والنمط الثاني العشوائي في مركز قضاء الميمونة أما النمط الثالث المتباعد في مركز قضاء الكحلاء . أما المبحث الثاني : فتناول قاعدة زيف (قاعدة المرتبة - الحجم) وتطبيقها على المراكز الحضرية والتي تبين انها لا تنطبق على النظام الحضري في محافظة ميسان .